

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ



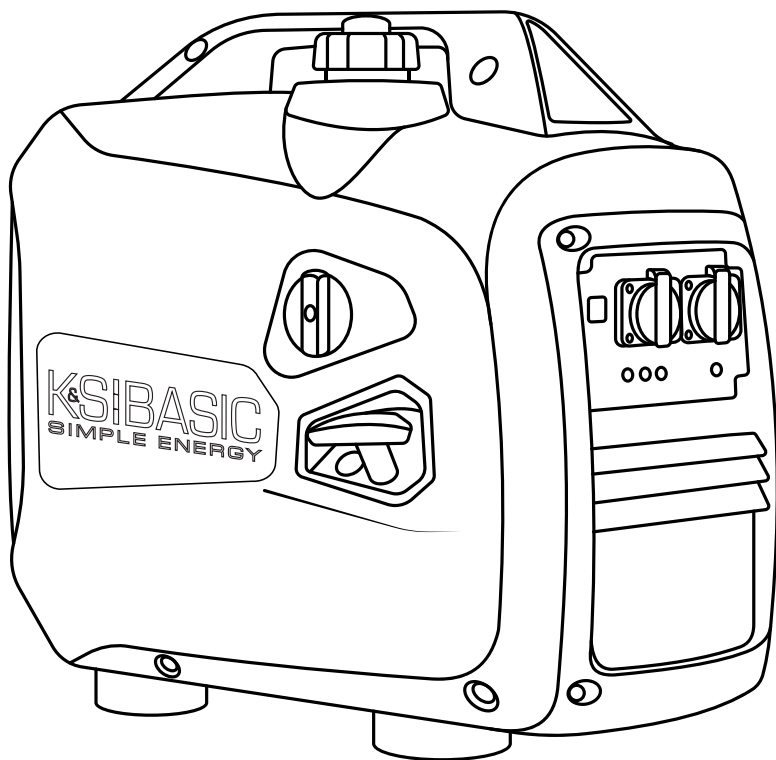
Обавезно га прочитајте
пре почетка рада!

K&SIBASIC

SIMPLE ENERGY

Инвертерски генератор

KSB 22i S





Честитам вам што сте изабрали производе компаније **K&S Basic®**. Ово упутство садржи кратак опис безбедности, употребе, подешавања и одржавања генератора. Детаљније информације можете пронаћи на веб страници званичног произвођача у одељку подршке: **konner-sohnen.com/manuals**

Такође можете да одете у одељак техничке подршке и преузмете упутство скенирањем КР кода или на веб локацији званичног увозника: **K&S Basic®: www.konner-sohnen.com**



Обавезно га прочитајте пре почетка рада!

Произвођач генератора **K&S Basic®** може унети неке промене које се можда неће одразити у овим упутствима, а то су: Произвођач задржава право на промене у дизајну, паковању и конструкцији производа. Скице и слике у упутству за употребу су шематске и могу се разликовати од стварних компоненти и налепница на производима. На крају упутства налазе се контакт подаци које можете користити у случају проблема. Све информације у овим упутствима за употребу су најновије у време штампања. Тренутну листу сервисних центара можете пронаћи на службеној веб локацији увозника: **www.konner-sohnen.com**



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!



Последица непоштовања безбедоносних напомена и упутства означених овим симболом може довести до озбиљних повреда или смрти оператора или пролазника.



ПАЖЊА!



Корисне информације о коришћењу машине.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1

Препоручује употреба под надстрешницом или у добро проветреном простору. Забрањено је коришћење у условима прекомерне влажности, стојећи у води, на влажном тлу (не остављајте под кишом, снегом). Не остављајте генератор на директној сунчевој светлости дуже време. Поставите генератор на равну, тврду површину, даље од запаљивих течности/гасова (на удаљености од мин. 1 м). Инсталирајте генератор не ближе од 1 м од предње контролне табле и не ближе од 50 см са сваке стране, укључујући врх генератора. Држите пролазнике, децу или животиње даље од генератора. Употреба заштитних ципела и заштитних рукавица приликом рада са генератором је обавезна.



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!



Приликом инсталације генератора треба обратити пажњу на снагу електричних уређаја и њихову стартну струју, која може неколико пута премашити номиналну. Генератор не може да ради у режиму реоптерећења при покретању уређаја са стартном струјом која је већа од максималне снаге генератора.



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!



Обратите пажњу на број фаза генератора и електричне мреже. Трофазни генератор треба користити само за трофазне потрошаче. Прикључивање трофазног генератора на трофазну мрежу куће у недостатку трофазних потрошача електричне енергије је забрањено.



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!



Пошто издувни гасови садрже отровне гасове угљен-диоксида (CO₂) и угљен-монооксида (CO) који су опасни по живот, строго је забрањено постављање генератора у стамбене објекте, просторије повезане са стамбеним зградама општим вентилационим системом, друге просторије из којих издувни гасови могу ући у стамбене просторије.

ЕЛЕКТРИЧНА БЕЗБЕДНОСТ

1.1



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!



Уређај генерише електричну енергију. Придржавајте се мера предосторожности да бисте избегли струјни удар.



ПАЖЊА!



IT или TN систем мора бити изграђен са генератором, у зависности од примене. У зависности од примене и изграђеног система, потребно је уземљење и додатне заштитне мере, као што је контрола изолације или заштите од случајног контакта (заштитни уређај за искључивање).

Дијаграм ожичења за генератор мора бити у складу са правилима монтаже и захтевима важећег законодавства. Генератори компаније **K&S Basic®** су изграђени као IT систем са основном заштитом изолацијом опасних струјних делова у складу са DIN VDE 0100-410. Кућиште генератора је изоловано од L и N струјних проводника. У свим случајевима осим за IT системе са изолованом неутралном жицом и изједначавањем потенцијала, потребно је уземљење генератора. У IT систему са уземљењем потребно је користити уређај за контролу изолације. Додатне информације о коришћењу генератора у IT и TN системима доступне су на нашој веб страници или се могу добити од наше техничке подршке. Да бисте избегли струјни удар, немојте користити оштећене каблове за напајање, оштећене/зарђале контакте.



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!



Генератор се не може повезати паралелно са другим изворима напајања. Генератор се не може прикључити паралелно на мрежне претвараче on-grid, чак и ако је то дозвољено у упутствима за употребу таквог претварача.

Генератор и потрошачи електричне енергије чине затворени систем, чији елементи утичу један на другог. Овај систем се чисто физички разликује од мреже за јавну употребу, јер такви фактори као што су неуравнотежено фазно оптерећење и нелинеарна потрошња струје код потрошача електричне енергије имају много већи утицај и могу оштетити сам генератор и прикључене потрошаче електричне енергије.



ПАЖЊА!



Уређај се мора користити само за његову намену. Коришћење уређаја не за његову намену лишава купца права на бесплатну поправку у гаранцији.



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!



Забрањена је употреба уређаја лицу које је превише уморно, под утицајем опојних средстава, алкохола или лекова са опојним дејством. Непажња током рада може проузроковати озбиљне повреде.

МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПРИ РАДУ СА ГЕНЕРАТОРОМ НА БЕНЗИН

1.2

Не користите генератор док је прикључен терет! Искључите оптерећење пре заустављања мотора. **За генератор се препоручује употреба безоловног бензина!** Употреба керозина или других горива није дозвољена! Пре почетка рада са генератором потребно је сазнати како се врши његово хитно заустављање у случају нужде. Не доливајте гориво док генератор ради!



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!

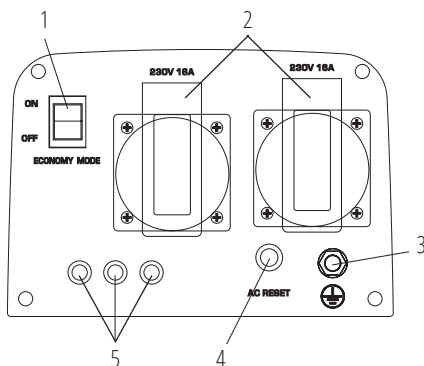
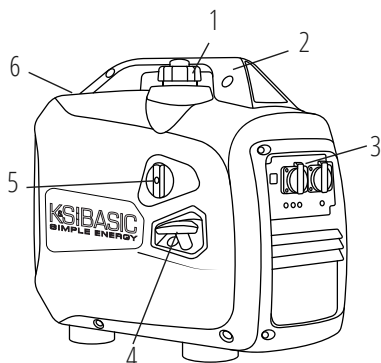


Гориво ће контаминирати земљу и подземне воде. Не дозволите да бензин цури из резервоара!

ОПШТИ ИЗГЛЕД ГЕНЕРАТОРА

2

1. Вентилациони отвор поклопца резервоара горива
 2. Ручка за транспорт
 3. Контролна табла
 4. Ручно дугме за покретање
 5. Ваздушна клапна
 6. Поклопац за одржавање(са задње стране)
1. Прекидач економичног режима (ECON)
 2. Утичнице наизменичне струје 2*16A
 3. Вијак за уземљење
 4. Дугме за ресетовање
 5. Индикатори нивоа уља, напона и преоптерећења



ПАЖЊА!



Произвођач задржава право на промене у дизајну, паковању и конструкцији производа. Скице и слике у упутству за употребу су шематске и могу се разликовати од стварних компоненти и налепница на производима.

Модел	KSB 22i S
Напон, В	230
Максимална снага, кВт	2.0
Номинална снага, кВт	1.8
Фреквенција, Гц	50
Струја (макс.), А	8.7
Утичнице	2*16А
Пуштање у рад	ручно
Запремина резервоара за гориво, л	4
Период рада под оптерећењем 50%, сати *	5.0
Интензитет буке Lpa(7м)/Lwa, дБ	62/87
Модел мотора	KSB 100i
Запремина мотора, см ³	79.7
Врста мотора	бензински 4-тактни
Улазна снага, к.с	3.3
Запремина картера, см ³	0.35
Фактор снаге, cos φ	1
Димензије (ДxШxВ), мм	510x310x525
Тежина нето, кг	15.6
Класа заштите	IP23M
Дозвољено одступање од називног напона - не више од 5%	

*Потрошња горива зависи од многих фактора, као што су оптерећење, квалитет горива, доба године, надморска висина и техничко стање генератора.

Да би се осигурала поузданост и повећао век трајања мотора генератора, максимална снага може бити мало ограничена прекидачима.

Оптимални услови рада су температура околине 17 - 25° С, барометарски притисак 0,1 МПа (760 мм Хг), релативна влажност ваздуха 50 - 60%. Под наведеним условима околине, генератор је способан за максимални капацитет у смислу декларисаних података. У случају одступања од наведених параметара околине могуће су промене у капацитету генератора.

Обратите пажњу да се не препоручују дуготрајна оптерећења преко 80% од називне снаге да би се сачувао моторни ресурс генератора.

УСЛОВИ КОРИШЋЕЊА

4

Приликом пуштања генератора у рад препоручујемо његово уземање. Пре покретања уређаја, запамтите да укупна снага прикључених потрошача не би требало да прелази називну снагу генератора.



ПАЖЊА!



Уверите се да су контролна табла, ролетне и доња страна инвертера добро охлађени, да ту не доспевају ситни комади чврстих материјала, прљавштина, вода. Неправилан рад хладњака може оштетити мотор, инвертер или алтернатор.

РАД СА УРЕЂАЈЕМ

5

ИНДИКАТОР НИВОА УЉА

Када ниво уља падне испод нивоа потребног за рад, индикатор уља се пали и тада се мотор аутоматски зауставља. Мотор се неће покренути док не додате уље.

ИНДИКАТОР НАИЗМЕНИЧНЕ СТРУЈЕ

Индикатор наизменичне струје светли када генератор ради и производи струју.

ИНДИКАТОР ПРЕОПТЕРЕЋЕЊА

Индикатор преоптерећења светли када је прикључени електрични уређај преоптерећен, контролна јединица инвертера се прегрева или излазни напон наизменичне струје расте. У случају преоптерећења, заштитни фреквенције ће се искључити и у циљу заштите генератора и свих прикључених електричних уређаја, производња електричне енергије ће се зауставити. Контролни индикатор наизменичне струје ће се угасити, индикатор преоптерећења ће се упалити, али мотор неће престати да ради. Када индикатор преоптерећења засветли и производња струје престане, морате предузети следеће кораке:

1. Искључите све прикључене електричне уређаје и зауставите мотор.
2. Укупну снагу прикључених уређаја смањити на називну снагу генератора.
3. Проверите да вентилациона решетка није зачепљена. Уклоните вишак прљавштине или остатака.
4. Након провере, покрените мотор.



ПАЖЊА!



Савет: Индикатор преоптерећења се може прво укључити на неколико секунди када користите електричне уређаје који захтевају велику стартну струју, као што су компресор или потопљена пумпа. Међутим, ово није знак квара.

ОСИГУРАЧ ЈЕДНОСМЕРНЕ СТРУЈЕ

Заштитни уређај једносмерне струје се аутоматски пребације на «OFF» када је струја радећег електричног уређаја већа од називних струја. Да бисте поново користили ову опрему, укључите осигурач једносмерне струје притиском на дугме «ON».



ПАЖЊА!



Ако осигурач једносмерне струје искључи, смањите оптерећење прикљученог електричног уређаја на мање од наведене називне снаге генератора. Ако осигурач једносмерне струје поново искључи, зауставите рад и контактирајте најближи сервисни центар K&S Basic®.

ВЕНТИЛАЦИОНИ ОТВОР ПОКЛОПЦА РЕЗЕРВОАРА ГОРИВА

Поклопац резервоара за гориво је опремљен ручком за испуштање ваздуха и заустављање довода горива. Ручка вентилационог отвора мора бити окренута у положај „ON“. Ово ће омогућити да гориво тече у карбуратор и мотор за покретање. Када генератор није у употреби, окрените ручку за испуштање ваздуха у положај „OFF“ да бисте зауставили довод горива.

ВИЈАК ЗА УЗЕМЉЕЊЕ

У свим случајевима, осим за IT системе са изолованом неутралном жицом и изједначавањем потенцијала, потребно је спојити вијак за уземљење генератора на коло за уземљење бакарном савитљивом жицом попречног пресека од најмање 6 мм².

ПРОВЕРА ПРЕ ПОЧЕТКА РАДА

6

КОНТРОЛА НИВО ГОРИВА

1. Одвијте поклопац резервоара за гориво и проверите ниво горива у резервоару.
2. Напуните гориво до нивоа филтра горива.
3. Добро заврните поклопац резервоара за гориво
4. За затворене моделе, отворите вентилациони отвор за упис ваздуха на поклопцу резервоара.

**ПАЖЊА!**

Одмах обришите просуто гориво чистом, сувом, меком крпом, јер гориво може оштетити обојене површине или пластичне делове. Генератор захтева безоловно гориво. Употреба других горива може оштетити мотор.

Препоручено гориво: Безоловни бензин

Капацитет резервоара за гориво: видети табелу техничких спецификација.

Слика 1

КОНТРОЛА НИВО УЉА

Генератор се увек испоручује без моторног уља. Немојте покретати мотор док се не напуни са довољно моторног уља.

1. Отворите поклопац за одржавање (Слика 1).
2. Одвијте шипку за мерење и обришите је чистом крпом.
3. Додајте моторно уље. Препоручена количина уља за сваки модел приказана је у табели техничких спецификација.
4. Ставите мерну шипку без завртања.
5. Проверите ниво уља на ознаци на шипци за мерење нивоа.
6. Напуните уљем ако је ниво испод ознаке.
7. Притегните мерну шипку.

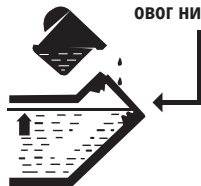
Препоручено моторно уље: SAE 10W30, SAE 10W40.

Препоручена класа моторног уља: API Service SG типа или више.

Количина моторног уља: видети табелу техничких спецификација.



Попуните до овог нивоа



ПОЧЕТАК РАДА

7

Пре покретања мотора проверите да ли укупна снага алата или потрошача електричне енергије одговара називној снази генератора. Забрањено је прекорачивање његове називне снаге. **Не треба прикључивати уређаје пре покретања мотора!**

Немојте нагињати генератор када додајете уље у мотор. То може довести до прекомерног пуњења и оштећења мотора. Генератор се може користити са номиналним излазним оптерећењем само у стандардним атмосферским условима.

**ПАЖЊА!**

Не мењајте подешавања контролера за количину горива или регулатора брзине (ово подешавање је направљено пре продаје). У супротном, могуће су промене у раду мотора или његов квар.

**УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!**

У режиму напајања у распону од номиналног до максималног, генератор треба да ради не више од 1 минута.

**УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!**

Резервни генератори не би требало да раде непрекидно (на пример, додавањем горива у резервоар или повезивањем на велики резервоар за гориво) или дуже него што је препоручено: за бензинске генераторе 4-6 сати, за дизел генераторе 8-12 сати (у зависности од оптерећења).

Овај материјал је само у информативне сврхе и није упутство за инсталирање или повезивање опреме на мрежу, али вас позивамо да прочитате препоруке у наставку. Прикључивање опреме у сваком појединачном случају мора да изврши овлашћени електричар који врши инсталацију и електрично повезивање опреме у складу са локалним законодавством и прописима. Произвођач није одговоран за неправилно повезивање опреме, као ни за могућу материјалну и физичку штету која може настати као резултат неправилне инсталације, прикључења или рада опреме.

ПУШТАЊЕ У РАД

1. Сипајте моторно уље. Препоручена количина уља за сваки модел наведена је у табели техничких карактеристика.
2. Проверите ниво уља помоћу мерне шипке. Требало би да буде између ознака MIN и MAX на шипки за мерење уља.
3. Проверите ниво горива.
4. Проверите да ли је филтер за ваздух исправно постављен.

ЗА ПРВИХ 20 САТИ РАДА ГЕНЕРАТОРА МОРАЈУ БИТИ ИСПУЊЕНИ СЛЕДЕЋИ УСЛОВИ:

1. Приликом пуштања у рад не прикључујте оптерећење које прелази 50% називне (радне) снаге јединице.
2. Обавезно промените уље након првих 20 сати рада. Боље га је испразнити док мотор још није охлађен након рада, у том случају ће се уље најбрже оцедити.
3. Проверите и очистите ваздушни филтер, филтер за гориво и свећу.

ПОКРЕТАЊЕ МОТОРА



ПАЖЊА!



Савет: Ако се мотор заустави или се не покрене, окрените прекидач мотора у положај „ON“, а затим повуците ручицу за ручно покретање. Ако индикатор нивоа уља трепери неколико секунди, долијте уље и поново покрените мотор.



ПАЖЊА!



Обавезно проверите ниво уља и горива сваки пут када покренете генератор!

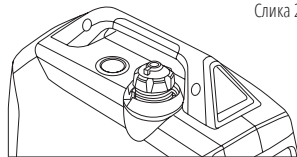
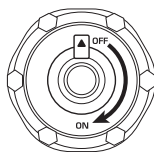


ПАЖЊА!

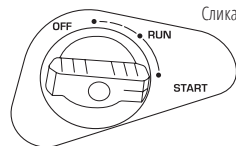


Пре почетка рада генератора, потребно је спојити жицу за уземљење на терминал за уземљење.

1. Проверите ниво уља.
2. Проверите ниво горива.
3. Отворите вентилациони отвор на поклопцу резервоара за гориво у положај ON (Слика 2).
4. Окрените ручицу ваздушне клапне у положај START (Слика 3).
5. Повуците ручицу стартера док не осетите благи отпор, а затим је морате релативно оштро повући према себи. Полако руком окрените ручицу стартера, не пуштајте је нагло.
6. Померите ручицу ваздушне клапне у положај RUN.



Слика 2



Слика 3



ПАЖЊА!



Савет: Важно је да следите ове савете да бисте обезбедили дуг животни век мотора генератора:

- Пре прикључивања оптерећења оставите мотор да ради 1-2 минута да се загреје.
- Приликом искључивања оптерећења, након дужег рада, не искључујте генератор. Дајте му прилику да ради без оптерећења 1-2 минута да се охлади



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!



Не дозволите истовремено повезивање два или више уређаја. За покретање великог броја уређаја потребно је пуно снаге. Уређаји морају бити повезани један за другим у складу са највећом дозвољеном снагом. Не прикључујте терет прва 2 минута након покретања генератора.



KSB 22i S



Да бисте испустили бензин из карбуратора, затворите вентил за довод бензина и сачекајте да се генератор мало охлади. Одвртите 2 завртња на бочној плочи помоћу кључа 8. Одвртите завртњак С и испустите преостало гориво из карбуратора кроз цев Д, стављајући испод ње посуду за бензин. Избегавајте цурење бензина.

ОПИС ФУНКЦИЈА ИНВЕРТЕРСКОГ ГЕНЕРАТОРА

8

ФУНКЦИЈА «ECON»

1. Упалите мотор.
2. Поставите прекидач ECON у положај «ON».
3. Укључите уређај у утичницу наизменичне струје.
4. Проверите да ли индикатор наизменичне струје светли.
5. Укључите електрични уређај.



ПАЖЊА!



Прекидач ECON мора бити постављен у положај «OFF» да би се обртаји мотора повећали на номиналне. Ако је на генератор прикључено неколико потрошача енергије, не заборавите да прво повежете онај са највећом стартном струјом, а уређај са најнижом стартном струјом треба прикључити последњи.

РЕЖИМ «ON» (ВКЛ)

Када је прекидач ECON у положају «ON», контролна јединица контролише обртаје мотора, смањујући их према прикљученом оптерећењу. Ако број обртаја мотора није довољан да произведе електричну енергију која подржава оптерећење, контролна јединица аутоматски повећава обртаје мотора. Као резултат, потрошња горива је оптимизована и ниво буке је смањен.

РЕЖИМ «OFF» (ВИКЛ)

Када је ECON прекидач у положају «OFF», мотор ради на номиналним обртајима без обзира да ли је прикључено оптерећење.



ПАЖЊА!



Прекидач ECON мора бити окренут у положај «OFF» када користите електричне уређаје који захтевају велику стартну струју, као што су компресор или потопљена пумпа.

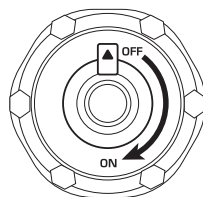
ПРЕ ЗАУСТАВЉАЊА ГЕНЕРАТОРА ИСКЉУЧИТЕ СВЕ УРЕЂАЈЕ!

Не заустављајте генератор када су уређаји повезани на њега. Ово може довести до квара генератора!

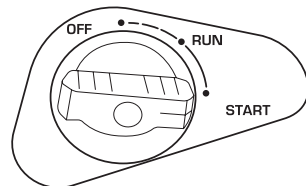
ДА БИСТЕ ЗАУСТАВИЛИ МОТОР, ИЗВРШИТЕ СЛЕДЕЋЕ РАДЊЕ:

1. Искључите све уређаје повезане са генератором.
2. Пустите генератор да ради 1-2 минута без оптерећења како би се алтернатор охладио
3. Поставите прекидач мотора у положај OFF.
4. Окрените ручицу ваздушне клапне у положај OFF (Слика 5).
5. Оставите генератор да се охлади
6. Искључите уређаје из утичница.
7. Након заустављања, оставите генератор да се охлади и затворите вентилациони отвор на поклопцу резервоара за гориво (Слика 4).

Слика 4



Слика 5



Следите ова упутства! Списак адреса сервисних центара можете пронаћи у гарантном листу.

ПРЕПОРУЧЕНИ РАСПОРЕД ОДРЖАВАЊА

Чвор	Радња	При сваком покретању	Први месец (или после 20 сати)	Сваких 3 месеци (или сваких 50 сати)	Сваких 6 месеци (или сваких 100 сати)	Сваке године (или сваких 300 годин)
Моторно уље	Контрола нивоа	✓				
	Замена		✓	✓		
Ваздушни филтер	Контрола/Чишћење	✓	✓	✓		
	Замена				✓	
Свећица	Чишћење		✓	✓		
	Замена				✓	
Резервоар за гориво	Контрола нивоа	✓				
	Чишћење					✓
Филтер горива	Контрола (чишћење)		✓	✓		

- Ако генератор често ради на високој температури или великом оптерећењу, уље треба мењати сваких 25 сати рада мотора.

- Ако мотор често ради у прашњавим или другим тешким условима, очистите ваздушни филтер сваких 10 сати.

- Ако пропустите термин за одржавање, обавите га што је пре могуће да бисте сачували мотор генератора.



ПАЖЊА!

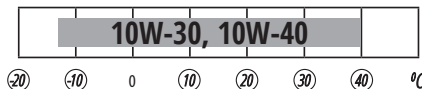


У случају штете због оштећења услед неизвршених радова на одржавању, произвођач није одговоран.

ПРЕПОРУЧЕНА УЉА

10

Користите уље за 4-тактне моторе SAE10W-30, SAE10W-40. Моторно уље са вискозитетима који нису наведени у табели могу се користити само ако просечна температура ваздуха у вашем подручју не прелази наведени опосег температуре.



Када ниво уља падне, мора се додати да би се осигурао правилан рад генератора. Неопходно је проверити ниво уља према распореду одржавања. Додатне информације доступне су у актуелној пуној верзији упутства на нашој веб страници.

ДА ИСПУШТАЊЕ УЉА, УЧИНИТЕ СЛЕДЕЋЕ РАДЊЕ:

1. Поставите генератор на равну површину.
2. Отпустите завртње, уклоните поклопац генератора.
3. Ставите подесну сабирну посуду испод мотора.
4. Нагните генератор за најбоље резултате.
5. Вратите генератор у равну позицију и сипајте свеже уље.
6. Поставите на своје место шипку за мерење уља.
7. Поставите поклопац отвора за пуњење.



Ваздушни филтер се мора чистити сваких 50 сати рада (у веома запрљаним условима - сваких 10 сати).

ЧИШЋЕЊЕ ФИЛТЕРА:

1. Одвијте копчу на горњем поклопцу филтера за ваздух.
2. Скините елемент филтера од пене са кућишта.
3. Уклоните сву прљавштину унутар кућишта филтера.
4. Оперите елемент филтера од пене у топлој води.
5. Осушите елемент филтера од пене.
6. Суви филтер навлажите чистим моторним уљем и стисните да бисте уклонили вишак уља.

Свећица мора бити нетакнута, инсталирана са правилним размаком и без наслага угљеника.

КОНТРОЛА СВЕЋИЦА:

1. Скините поклопац свећице.
2. Уз помоћ одговарајућег кључа за свећице скините свећицу.
3. Пажљиво прегледајте свећицу на видљива оштећења. Замените је ако је потребно. Препоручује се употреба свећице E5RTC.
4. Измерите размак - он би требао бити између 0,7-0,8 мм.
5. Завртите свећицу помоћу кључа на своје место.
7. Вратите поклопац свећице на место.

Мотор и пригушивач ће бити веома врући након покретања генератора. Не додирујте мотор или пригушивач никаквим делом тела или одећом током прегледа или поправке док се не охладе.

Уклоните завртње и затим повуците заштитни поклопац према себи. Отпустите завртње, а затим уклоните поклопац, екран и хватач варница пригушивача. Очистите чађ на екрану пригушивача и хватачу варница металном четком. Прегледајте екран пригушивача и хватач варница. Замените их ако су оштећени. Уградите хватач варница. Поставите екран пригушивача и поклопац пригушивача. Поставите поклопац и притегните завртње.



ПАЖЊА!



Поравнајте избочину уређаја за гашење варница са рупом у пригушивачу цеви.



УПОЗОРЕЊЕ - ОПАСНОСТ!



Никада не користите бензин док пушите или у непосредној близини отвореног пламена.

1. Скините поклопац и филтер резервоара за гориво.
2. Очистите филтер бензином.
3. Обришите филтер и поставите га.
4. Поставите поклопац резервоара за гориво. Уверите се да је поклопац резервоара за гориво чврсто затегнут.

СКЛАДИШТЕЊЕ ГЕНЕРАТОРА

15

**ПАЖЊА!****Генератор се увек мора складиштити и транспортовати са затвореним вентилационим отвором!**

Просторија у којој се уређај чува мора бити сува, без прашине и имати добру вентилацију. Складиште требало да буде недоступно деци и животињама. Препоручује се складиштење и употреба генератора на температурама од -20 °Ц до + 40 °Ц. Не остављајте генератор дуге времена на директној сунчевој светлости. Информације о дугорочном складиштењу и транспорту можете пронаћи у пуној верзији упутства.

ОДЛАГАЊЕ ГЕНЕРАТОРА

16

За очување животне средине, након истека радног века генератор и акумулатор морају се одвојити од уобичајног отпада и одложити и најближи центар за рециклажу.

Квар	Могући узрок квара	Уклањање
Мотор не ради	Прекидач мотора у положају OFF (ИСКЉ.)	Померите прекидач мотора у положај ON.(УКЉ.)
	Вентил за гориво је у положају ЗАТВОРЕНО	Окрените вентил за гориво у положај ОТВОРЕНО
	Отворен пригушница за ваздух	Затворите пригушницу за ваздух
	Празан резервоар за гориво	Додајте гориво
	Лоше, старо или прљаво гориво у резервоару	Замените гориво у резервоару
	Свећица је има наслага угљеника или оштећена, инсталирана са не тачним размаком између електрода	Очистите или замените свећицу; подесите растојање између електрода
Смањена снага мотора/тешко покретање	Резервоар за гориво је прљав	Очистите резервоар за гориво
	Ваздушни филтер је прљав	Очистите ваздушни филтер
	Вода у резервоару за гориво и карбуратору; карбуратор запушен	Испразните резервоар за гориво; очистите цев за гориво и карбуратор
	Свећица је инсталирана са нетачним размаком између електрода	Подесите тачну удаљеност између електрода
Мотор се јако загрева	Ребра за хлађење су прљав	Очистите ребра за хлађење
	Ваздушни филтер је прљав	Очистите ваздушни филтер
Мотор се покреће, али на излазу нема напона	Прекидач искључен	Поставите положај прекидача на УКЉ
	Лоше кабловске везе	Проверите интегритет каблова; ако користите продужни кабл, замените га
	Неисправност повезаног уређаја	Покушајте да повежете други уређај
Генератор ради, али не подржава прикључене електричне уређаје	Преоптерећење уређаја	Покушајте да повежете мање потрошаче
	Кратки спој једног од повезаних уређаја	Покушајте да искључите неисправан уређај
	Ваздушни филтр је прљав	Очистите ваздушни филтер
	Недовољна количина обртаја мотора	Обратите се сервисном центру

УСЛОВИ ГАРАНТНОГ СЕРВИСА

18

Међународна гаранција произвођача 1 година дана. Гарантни рок почиње да тече од дана куповине. У случајевима када гарантни рок премашује 1 годину према локалном закону, обратите се локалном продавцу. Продавац који продаје производ одговоран је за пружање гаранције. Молимо контактирајте продавца за гаранцију. Током гарантног рока, ако производ не успе због грешака у производњи, биће замењен истим производом или поправљен.

Уређај мора бити прихваћен на поправку само у чистом стању и са комплетним опремом.



EC Declaration of Conformity

Nr. 099

The following products have been tested by us with the listed standards and found in compliance with the European Community Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC, Noise Directive 2000/14/EC.

Manufacturer: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Address: Flinger Broich 203 -FortunaPark- 40235 Dusseldorf, Germany
Product: Inverter generator "K&S BASIC"
Type / Model: KSB 22i S

The statement is based on a single evaluation of above mentioned products. It does not imply an assessment of the whole production and does not permit the use of the test lab. logo. The manufacturer should ensure that all product in series production are in conformity with the product sample detailed in this report. The applicant should hold the whole technical report at disposal of the competent all the right.

Applied EC Directives: 2006/42/EC Machinery Directive
2014/30/EC Electromagnetic compatibility Directive (EMC)
2000/14/EC Noise Directive(amended in 2005/88/EC)
(EU) 2016/1628 Non-Road mobile machinery emissions
(EU)2017/654 amended by (EU) 2018/989
(EU)2017/655 amended by (EU) 2018/987
(EU)2017/656 amended by (EU) 2018/988

Applied Standards: EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007+A1
EN 61000-6-1:2007
00/14/EC
55/88/EC

Gasoline engines KSB 100i, correspond to European Emission Standard Euro V.
This is confirmed by EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE issued by department of transport of Luxembourg.
Technical service responsible for carrying out the test -TÜV Rheinland Luxembourg GmbH.
Date of issue 30/10/2018

2000/14/EC_2005/88/EC Annex VI

For model KSB 22i S Noise measured L_{WA} = 87dB (A)



Issued Date:
Place of issue:
General director:

2021-10-10

Dusseldorf

Fomin P. *P. Fomin*

**DIMAX
International
GmbH**

Steuer-Nr.: 103 5722 2493
USt-IdNr.: DE296177274

We DIMAX INTERNATIONAL GmbH hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives, 2006/42/EC of 17 May 2006 Machinery Directive, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC of 26 February 2014, Noise Directive 2000/14/EC of 8 May 2000. The CE mark above can be used under the responsibility of manufacturer. After completion of an EC declaration of Conformity and compliance with all relevant EC directives.

KOHTAKT

Deutschland:

DIMAX International
GmbH Flinger Broich
203 -FortunaPark- 40235
Düsseldorf, Deutschland
www.koenner-soehnen.com

Ihre Bestellungen

orders@dimaxgroup.de

Kundendienst, technische Fragen und Unterstützung

support@dimaxgroup.de

Garantie, Reparatur und Service

service@dimaxgroup.de

Sonstiges

info@dimaxgroup.de

Polska:

DIMAX International
Poland Sp.z o.o.
Polen, Warszawska, 306B
05-082 Stare Babice,
info.pl@dimaxgroup.de

Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС»,
вул. Електротехнічна 47,
02222, м. Київ, Україна
sales@ks-power.com.ua